

DEUXIEME ETAPE

QUINTA DE LORDE – LE MARIN

Environ 2 685 milles nautiques

Départ samedi 28 Janvier 2012.

1^{er} départ : solitaires. Signal d'avertissement à 15 heures

2^{ème} départ : doubles. Signal d'avertissement, 30 minutes après signal de départ des solitaires.

CANAL VHF :77

SOLITAIRES.

H' - 8 min : Signal d'avertissement. Envoi d'un pavillon **jaune** « TQS Méditerranée » + signal sonore si possible

H' - 4 min : Signal préparatoire. Envoi du pavillon « Préparatoire » selon règle 26 des RCV.

+ signal sonore si possible

H' - 1 min : Amenée du pavillon " Préparatoire »

+ signal sonore si possible

H : Signal de départ. Amenée du pavillon « TQS Méditerranée »

+ signal sonore si possible

DOUBLES.

H' - 8 min : Signal d'avertissement. Envoi d'un pavillon **bleu** « TQS Atlantique » + signal sonore si possible

H' - 4 min : Signal préparatoire. Envoi du pavillon « Préparatoire » selon règle 26 des RCV.

+ signal sonore si possible

H' - 1 min : Amenée du pavillon « Préparatoire »

+ signal sonore si possible

H : Signal de départ. Amenée du pavillon « TQS Atlantique »

+ signal sonore si possible

1. Marques de parcours :

Bouée CONIQUE ROUGE, mouillée au « 32°42. 30' N / 016°44.57 W ».

L'îlet Cabrits (Sud de la MARTINIQUE)

MA1 bouée latérale tribord rouge, (position 14°26',80 N - 60°53',85 W , 1 éclat rouge 2,5 s)

MA2 bouée latérale bâbord verte, (position 14°26',74 N - 60°54',26 W , 1 éclat vert 2,5 s)

MA3, bouée latérale tribord rouge, (position 14°26',84 N - 60°53',57 W, 2 éclats rouges 6 s)

MA4 bouée latérale bâbord verte, (position 14°27,00 N - 60°53,30 W, 3 éclats verts 12 s)

Ces coordonnées sont données à titre indicatif et ne sauraient faire l'objet d'une réclamation. Il appartient aux concurrents de les vérifier.

Rappel : le système latéral en vigueur aux Antilles est le B, inversé pour les couleurs par rapport au système A en vigueur en Europe.

2. Départ :

A : Zone de départ : Située à proximité du Port De Quinta de Lorde.

B : Ligne de Départ

La ligne de départ est définie par l'axe situé entre :

- le mât portant un pavillon orange sur le bateau du comité de course, à laisser à TRIBORD
- et la marque de départ (bouée Conique rouge) à laisser à BABORD.

3. Parcours :

Après avoir pris le départ, les concurrents laisseront ou contourneront les marques ci-après dans l'ordre indiqué :

1. Bouée Conique Rouge : (voir point 1 ci-dessus pour la position) à laisser à bâbord.

2. l'îlet Cabrits à contourner en le laissant
3. MA2 à laisser
4. MA1 à laisser
5. MA3 à laisser
6. Arrivée (définition ci-dessous).

à tribord
à bâbord
à tribord
à tribord

4. Arrivée :

Ligne d'arrivée :

Elle est définie :

par la bouée latérale verte MA4 à laisser à BABORD, (Feux bâbord, 3 éclats, vert période 12s) et par le mât d'un bateau comité, arborant les pavillons "Orange" et "Bleu", mouillé à environ 100 mètres dans le Sud de MA4, à laisser à TRIBORD. (si possible indiqué par un Flash. Light ou autre signal lumineux la nuit)
Les concurrents devront s'annoncer en VHF, sur le canal 77, quand ils se trouveront au sud de l'îlet Cabrits, et appeler jusqu'à avoir établi le contact avec la ligne d'arrivée en annonçant leur numéro du cagnard.
Les concurrents devront, au passage de la ligne, éclairer leur grand-voile, et noter leur heure d'arrivée en heure TU, qu'ils devront remettre aux assesseurs du comité de course une fois arrivée au ponton.
La vérification du plombage du radeau se fera dès l'arrivée au ponton par l'équipe d'accueil.
La ligne d'arrivée sera fermée le dimanche 18 février 2012 à 12 h locale, soit 16 h UT.

Le 26 janvier 2012.

